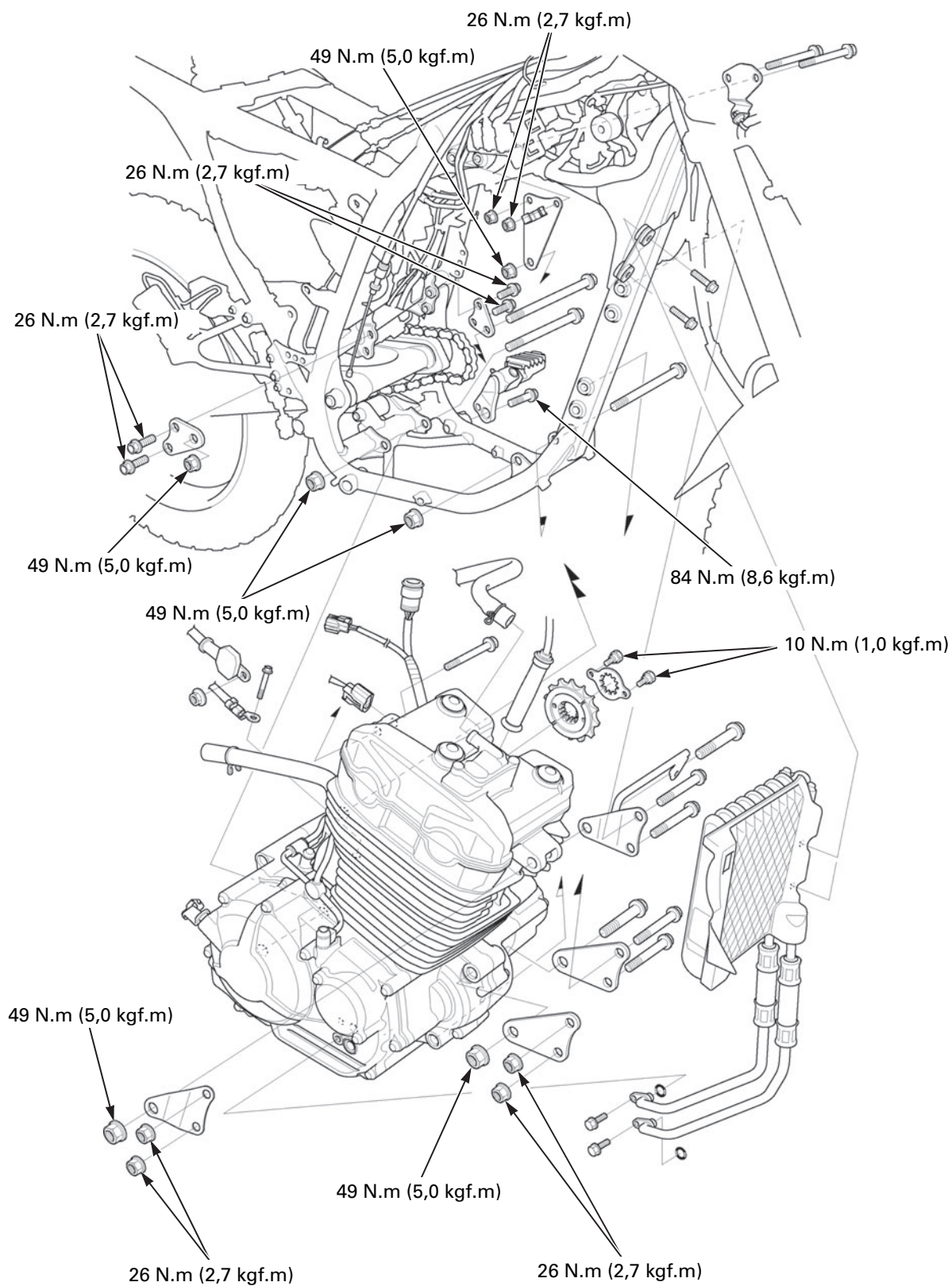


COMPONENTES DO SISTEMA**6-2****REMOÇÃO DO MOTOR****6-4****INFORMAÇÕES DE SERVIÇO****6-3****INSTALAÇÃO DO MOTOR****6-8**

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Ao remover ou instalar o motor, cubra o chassi ao redor do motor com fita adesiva, a fim de protegê-lo durante o manuseio do motor.
- É necessário utilizar um macaco ou outro suporte equivalente para apoiar a motocicleta durante a remoção ou instalação do motor.
- É necessário utilizar um macaco jacaré ou outro suporte ajustável para apoiar e manusear o motor durante sua remoção ou instalação.
- É necessário remover o motor do chassi para executar reparos nos seguintes componentes:
 - Cabeçote (página 7-11)
 - Cilindro/pistão (página 8-4)
 - Transmissão (página 11-8)
 - Árvore de manivelas/Balanceiro (página 11-18)
- Não é necessário remover o motor do chassi para executar reparos nos outros componentes.

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificação
Peso seco do motor		36,7 kg
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,4 ℓ
	Após a troca de óleo e filtro	1,5 ℓ
	Após a desmontagem	2,0 ℓ

VALORES DE TORQUE

Parafuso da placa de fixação do pinhão de transmissão	10 N.m (1,0 kgf.m)
Porca de fixação do motor (10 mm)	49 N.m (5,0 kgf.m)
Porca do suporte de fixação do motor (8 mm)	26 N.m (2,7 kgf.m)
Parafuso do suporte de fixação do motor (8 mm)	26 N.m (2,7 kgf.m)
Parafuso do pedal de apoio do condutor	84 N.m (8,6 kgf.m)

REMOÇÃO DO MOTOR

Drene o óleo do motor (página 3-11).

Remova os seguintes componentes:

- Corpo do acelerador (página 5-42)
- Tanque de combustível (página 5-35)
- Bomba de combustível (página 5-37)
- Sistema de escapamento (página 2-14)
- Pedal do freio traseiro (página 14-38)
- Tampa do pinhão de transmissão (página 2-13)
- Guia da corrente de transmissão (página 3-16)

Solte a porca do eixo.

Apoie firmemente o chassi e levante a roda traseira do solo.

Solte os ajustadores da corrente de transmissão, de forma que a roda possa ser movimentada para frente em todo o seu curso.

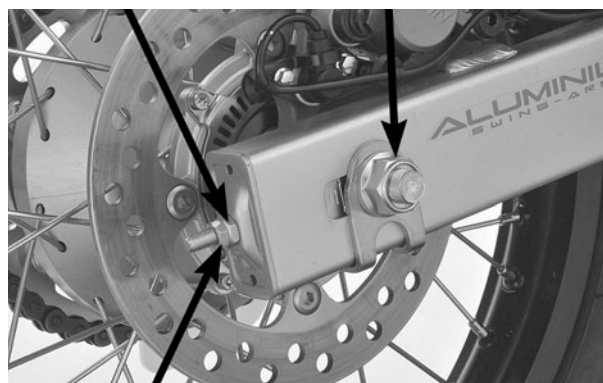
Empurre a roda traseira para frente e aperte provisoriamente a porca do eixo.

Remova os seguintes componentes:

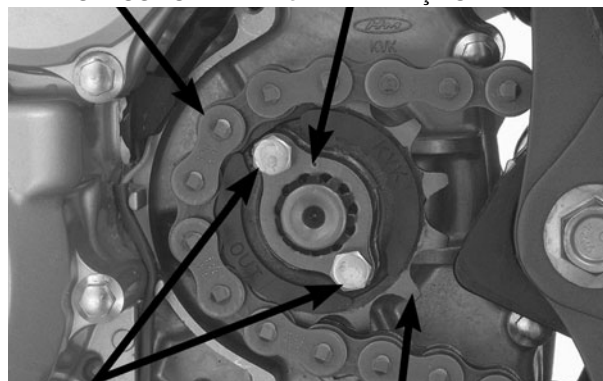
- Dois parafusos
- Placa de fixação (alinhando as estrias da placa e da árvore secundária)
- Pinhão de transmissão (puxando-o da árvore secundária e soltando-o da corrente de transmissão)

- Parafuso e pedal de apoio esquerdo do condutor

PORCA DE AJUSTE PORCA DO EIXO



CONTRAPORCA
CORRENTE DE
TRANSMISSÃO PLACA DE FIXAÇÃO



PARAFUSOS PINHÃO DE TRANSMISSÃO
PEDAL DE APOIO



PARAFUSO

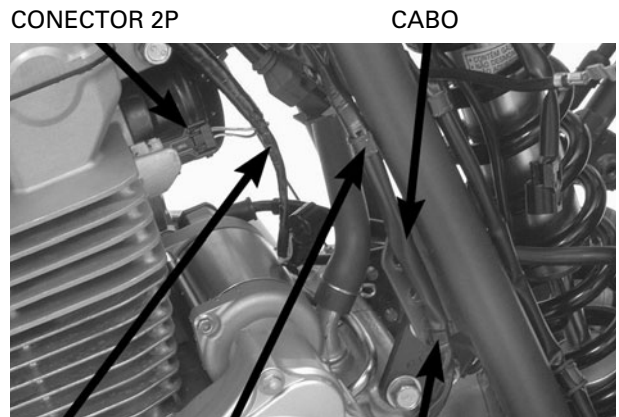
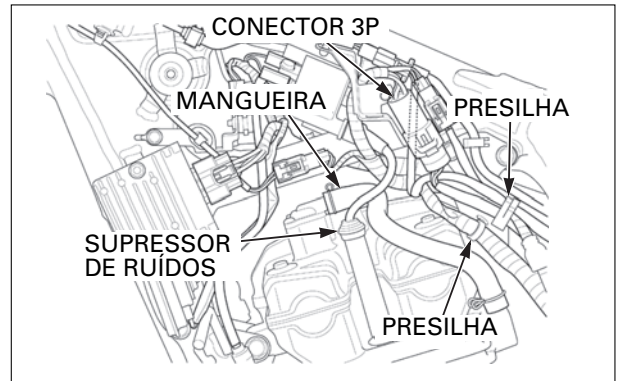
- Mangueira de suprimento de ar

Desacople os seguintes componentes:

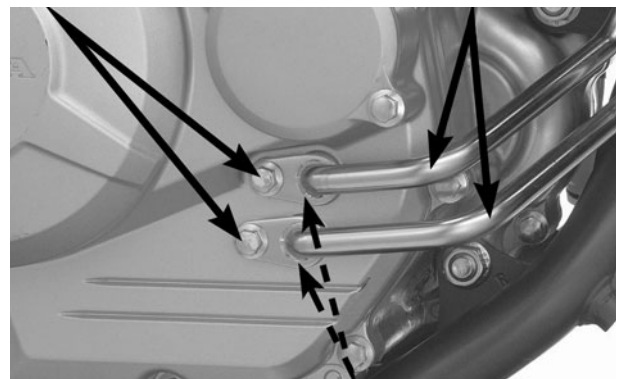
- Supressor de ruídos da vela de ignição
- Conector 2P (Preto) do sensor EOT
- Conector 3P (Branco) do alternador

Remova os seguintes componentes:

- Cabo do alternador (remova-o do chassi, soltando as presilhas e fixadores do cabo)
- Fiação do sensor (remova-o do chassi, soltando a presilha da fiação)

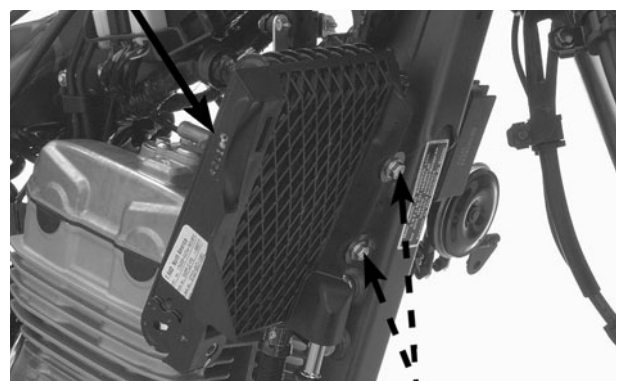


- Dois parafusos
- Dutos de óleo
- Anéis de vedação



ANÉIS DE VEDAÇÃO
RADIADOR DE ÓLEO

- Dois parafusos e conjunto do radiador de óleo



PARAFUSOS

- Cabo da embreagem (remova-o do braço de acionamento da embreagem e do fixador do cabo, soltando a contraporca do fixador

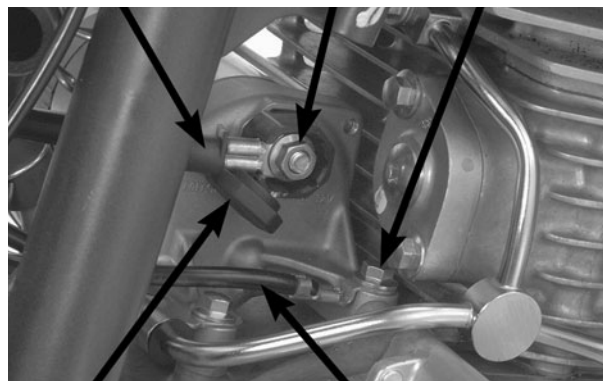
CONTRAPORCA

FIXADOR DO CABO


BRAÇO DE ACIONAMENTO
CABO DO MOTOR

CABO DA EMBREAGEM
PORCA
PARAFUSO

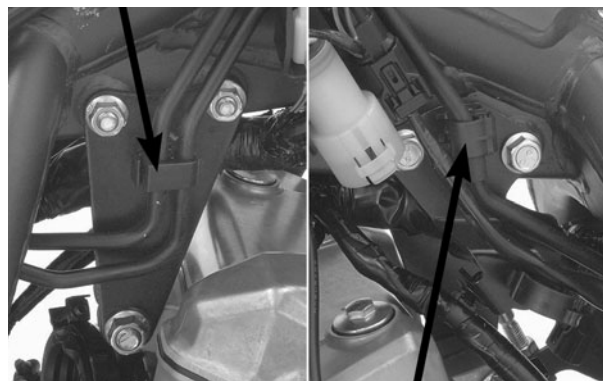
- Cabo do motor de partida (removendo a porca do terminal)
- Cabo negativo (-) da bateria (removendo o parafuso de fixação do motor)


CAPA DE BORRACHA
PRESILHA

CABO NEGATIVO (-)

Somente XRE300A:

Solte as presilhas do suporte de fixação superior do motor, responsáveis por manter fixados os tubos do freio.



XRE300A:

PRESILHA

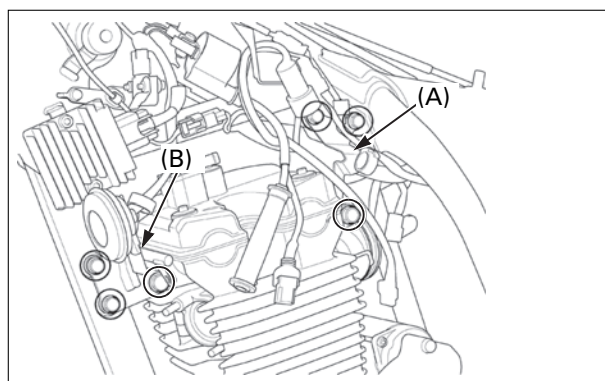
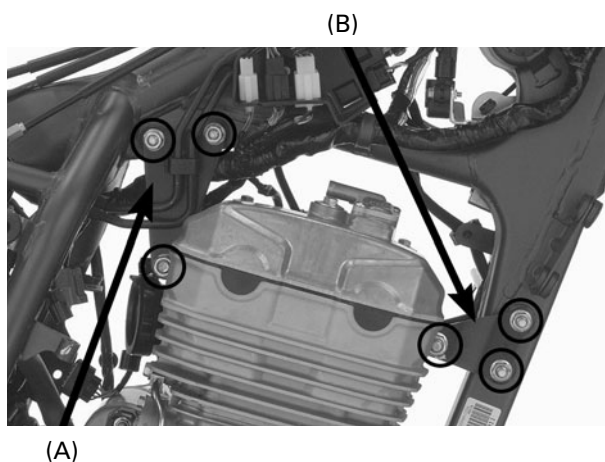
Apoie um macaco jacaré ou outro suporte ajustável sob o motor.

NOTA

A altura do macaco deve ser constantemente ajustada a fim de aliviar a tensão e facilitar a remoção do parafuso.

Remova os seguintes fixadores:

- Porcas do suporte, porca e parafuso de fixação superior traseira do motor, parafusos e suportes de fixação (A)
- Porcas do suporte, porca e parafuso de fixação superior dianteira do motor, parafusos e suportes de fixação (B)

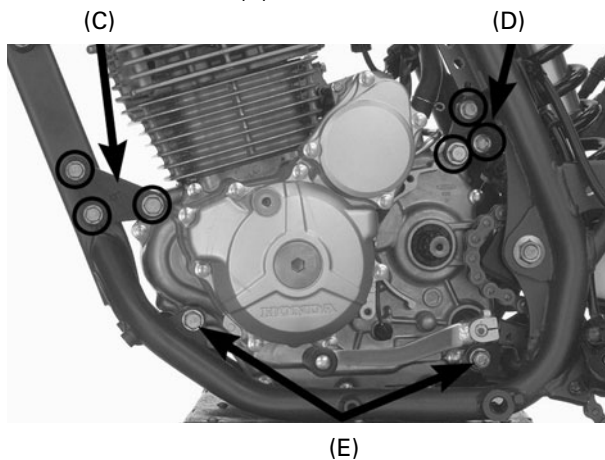
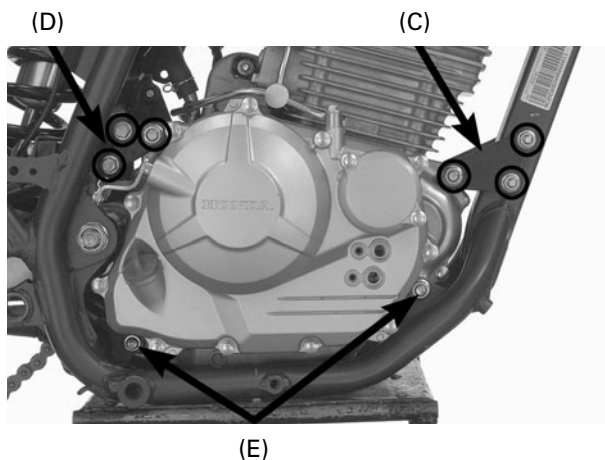


- Porcas do suporte, porca e parafuso de fixação dianteira do motor, parafusos e suportes de fixação (C)
- Parafusos do suporte, porca e parafuso de fixação traseira do motor e suportes de fixação (D)
- Porcas e parafusos de fixação inferior dianteira e traseira do motor (E)

Manuseie cuidadosamente o motor e remova-o pelo lado direito do chassi.

NOTA

Durante a remoção do motor, fixe firmemente o motor e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.



INSTALAÇÃO DO MOTOR

NOTA

Passe adequadamente a fiação, os cabos e mangueiras (página 1-18).

Utilizando um macaco jacaré ou outro suporte ajustável, posicione cuidadosamente o motor no chassi pelo lado direito e manuseie o motor até que permaneça em sua correta posição.

NOTA

- Durante a instalação do motor, fixe firmemente o motor e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.
- Observe a posição de instalação dos parafusos de fixação do motor. Todos os parafusos de fixação devem ser instalados pelo lado esquerdo.
- Os suportes de fixação superior dianteira e traseira do motor são identificados pelas suas marcas gravadas. Instale os suportes mantendo suas marcas voltadas para fora. A marca "R" identifica o suporte direito, e a marca "L" identifica o suporte esquerdo.

Alinhe os orifícios dos parafusos de fixação e instale os seguintes fixadores:

- Parafusos e porcas de fixação inferior dianteira e traseira (10 mm) [1]
- Suportes de fixação traseira do motor, juntamente com seus dois parafusos cada (8 mm) [2]
- Parafuso e porca de fixação (10 mm) [3]
- Suportes de fixação dianteira do motor, juntamente com seus dois parafusos e porcas (8 mm) [4]
- Parafuso e porca de fixação (10 mm) [5]

NOTA

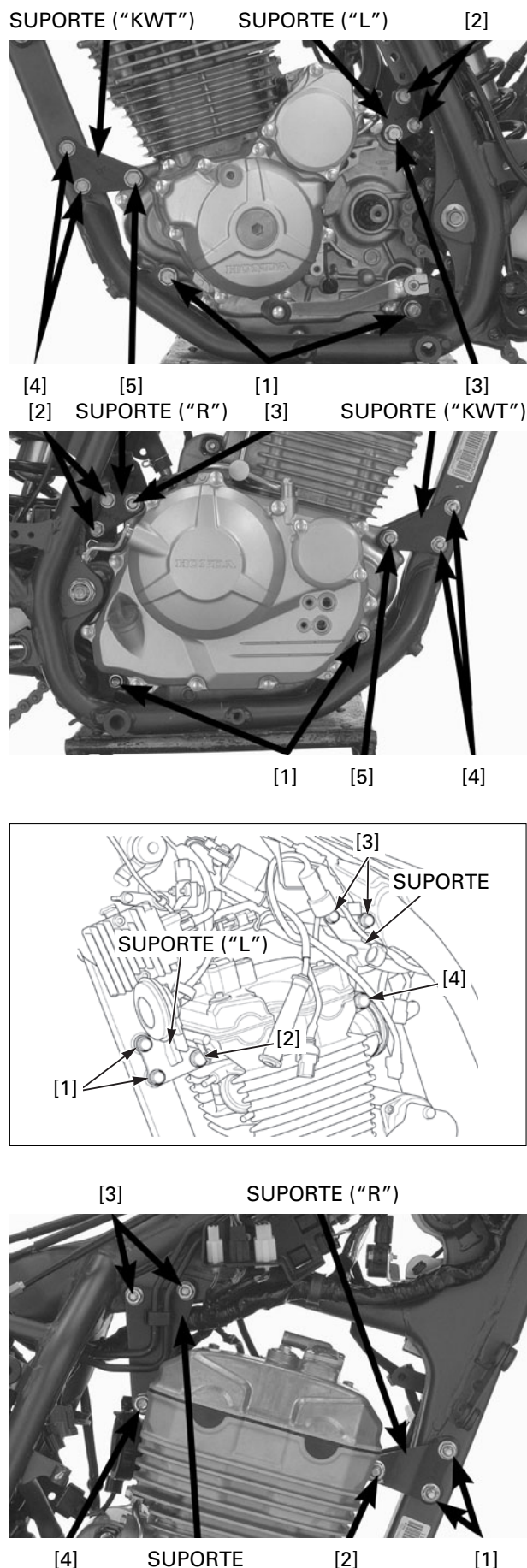
Instale mantendo a marca "KWT" voltada para o lado esquerdo.

- Suportes de fixação superior dianteira do motor, juntamente com seus dois parafusos e porcas (8 mm) [1]
- Parafuso e porca de fixação (10 mm) [2]
- Suportes de fixação superior traseira do motor, juntamente com seus dois parafusos e porcas (8 mm) [3]
- Parafuso e porca de fixação (10 mm) [4]

Após a instalação de todos os fixadores do motor, aperte-os em seus corretos valores de torque.

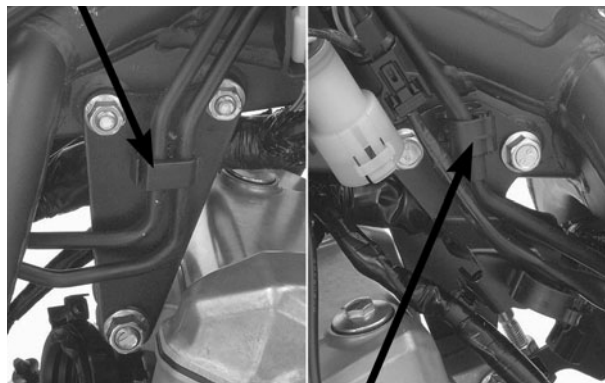
Torque:

Parafuso, 8 mm (Suporte) 26 N.m (2,7 kgf.m)
Parafuso, 10 mm (Fixação do motor) 49 N.m (5,0 kgf.m)



Somente XRE300A:

Fixe os tubos do freio utilizando as presilhas dos suportes de fixação superior do motor.

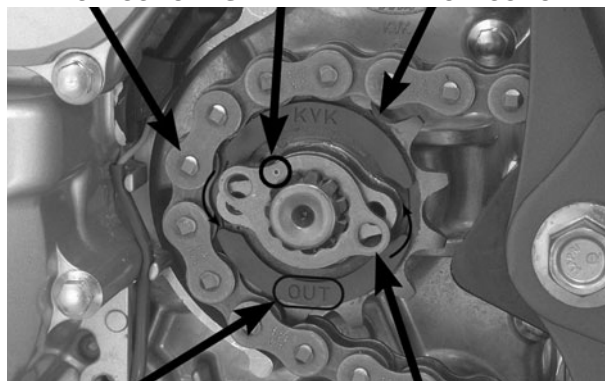
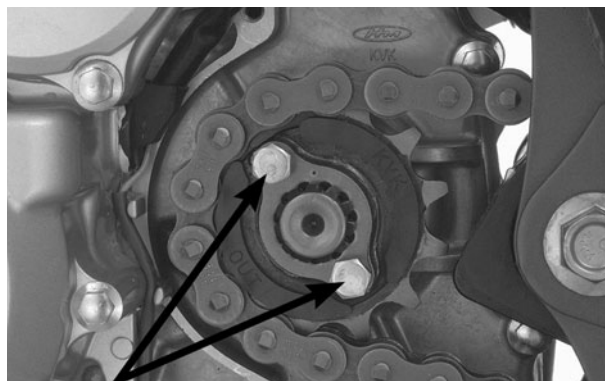
PRESILHA

Instale o pinhão na corrente de transmissão, mantendo sua marca "OUT" voltada para fora. Em seguida, instale o pinhão na árvore secundária.

Instale a placa de fixação, mantendo sua marca gravada voltada para fora. Em seguida, fixe-a na ranhura da árvore secundária para alinhar os orifícios dos parafusos da placa e do pinhão de transmissão.

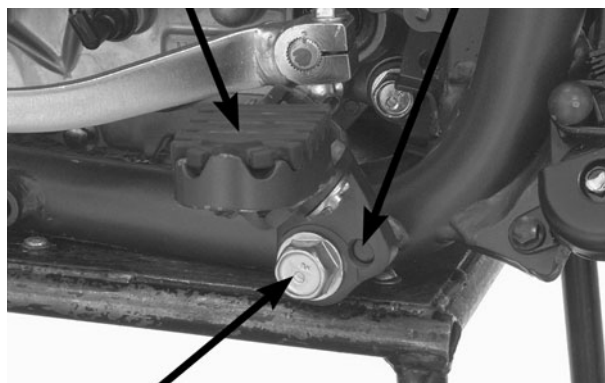
Instale os parafusos da placa de fixação e aperte-os no torque especificado.

Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)

**XRE300A:
CORRENTE DE TRANSMISSÃO** **PRESILHA
MARCA GRAVADA** **PINHAO DE TRANSMISSÃO****MARCA "OUT"****PLACA DE FIXAÇÃO****PARAFUSOS
PEDAL DE APOIO****Alinhe**

Instale o pedal de apoio, alinhando o orifício e o pino. Em seguida, aperte o parafuso no torque especificado.

Torque: 84 N.m (8,6 kgf.m)

**PARAFUSO**

Conecte o cabo do motor de partida, utilizando a porca do terminal, e aperte-a em seguida.
Instale a capa de borracha sobre o limitador do terminal.

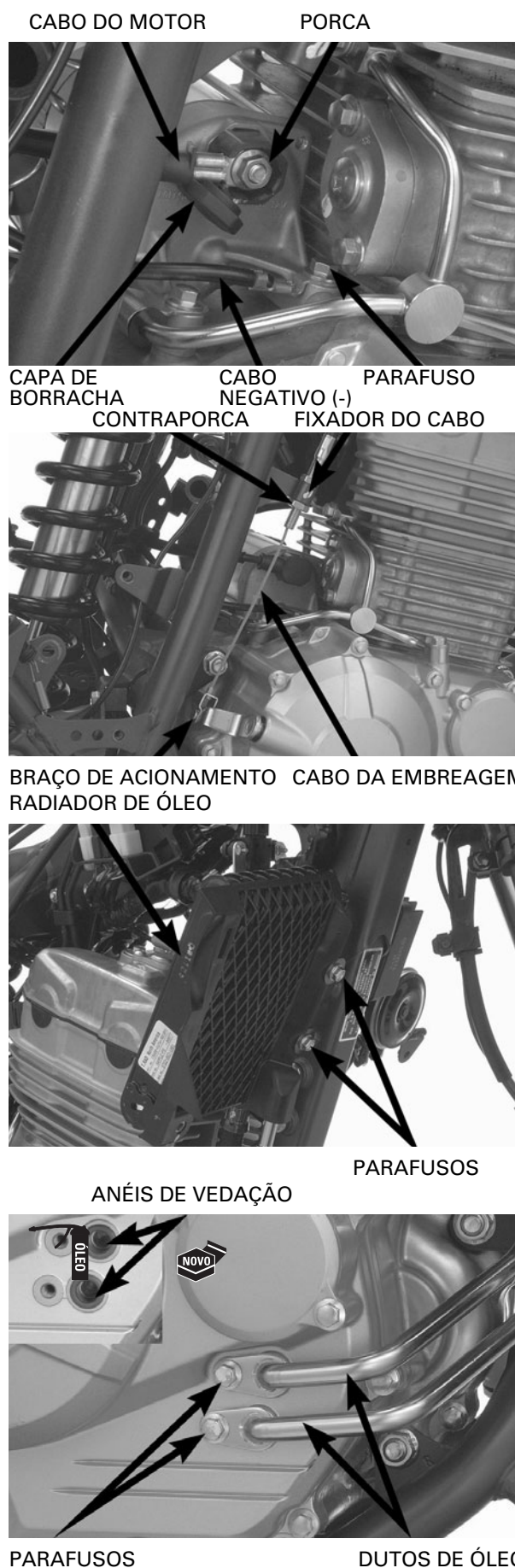
Conecte o cabo negativo (-) da bateria, utilizando o parafuso de fixação do motor, e aperte-o em seguida.

Instale o cabo da embreagem no fixador do cabo e conecte-o ao braço de acionamento da embreagem.
Instale a contraporca do cabo.

Instale o conjunto do radiador de óleo, juntamente com seus dois parafusos, e aperte-os em seguida.

Cubra novos anéis de vedação com óleo para motor e instale-os na tampa da carcaça do motor.

Conecte os dutos de óleo, utilizando seus parafusos, e aperte-os em seguida.



Fixe a fiação do sensor ao suporte de fixação, utilizando sua presilha, e acople o conector 2P (Preto) do sensor EOT.

Fixe o cabo do alternador, utilizando suas presilhas (a presilha superior do cabo é fixada junto à fiação do interruptor do cavalete lateral e da válvula solenóide). Acople o conector 3P (Branco) do alternador.

Acople o supressor de ruídos à vela de ignição.

Instale a mangueira de suprimento de ar.

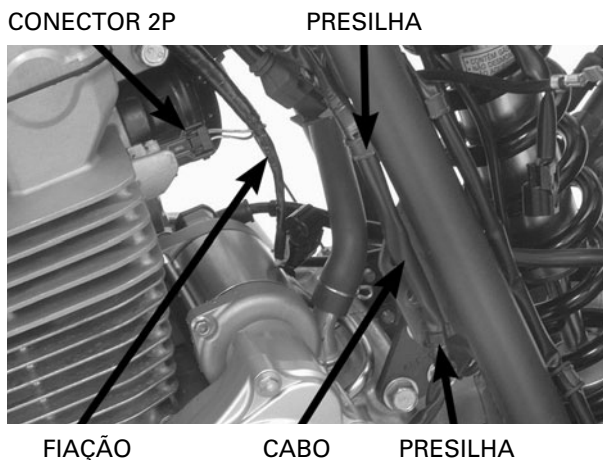
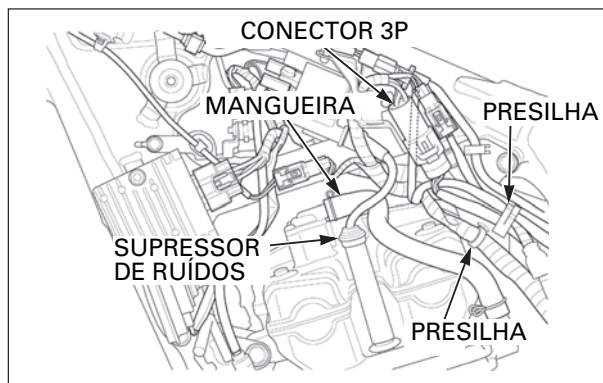
Instale os seguintes componentes:

- Guia da corrente de transmissão (página 3-16)
- Tampa do pinhão de transmissão (página 2-13)
- Pedal do freio traseiro (página 14-38)
- Sistema de escapamento (página 2-15)
- Bomba de combustível (página 5-38)
- Tanque de combustível (página 5-35)
- Corpo do acelerador (página 5-42)

Efetue os seguintes ajustes:

- Folga da alavanca da embreagem (página 3-18)
- Folga da corrente de transmissão (página 3-14)

Abasteça o motor utilizando o óleo recomendado (página 3-10).



NOTAS

[illegible]

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS – XRE300A)	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21